

# FICHE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE (tous modèles à révisions tous les 10,000 km)



Nom du client	Numéro d'immatriculation	Modèle	Date
Date d'immatriculation	VIN	Kilométrage compteur	Numéro de travail
La moto est-elle sous garantie ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Le carnet d'entretien est-il tamponné ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Nom du technicien	Signature du technicien

Exécuter les opérations spécifiées ci-dessous aux intervalles requis. Les opérations additionnelles doivent être effectuées aux intervalles de temps/kilométrage spécifiés, le premier des deux prévalant.

**IMPORTANT : Dans des conditions d'utilisation difficiles, certains éléments nécessitent un entretien plus fréquent. Se reporter au Manuel du propriétaire pour plus de détails.**

Première révision - Après 800 km / 1 mois (le premier des deux prévalant)	Révision annuelle - Chaque année	Les opérations suivantes à une date/un kilométrage spécifique uniquement, comme indiqué ci-dessous
---	----------------------------------	--

Première révision Entretien annuel 10 000 et 30 000 km 20 000 km 40 000 km	<input checked="" type="checkbox"/> Cocher la case une fois l'opération terminée <input type="checkbox"/> Ne s'applique pas à ce modèle
<b>Lubrification</b>	
<input type="checkbox"/>	Moteur et refroidisseur d'huile - contrôle des fuites
<input type="checkbox"/>	Huile moteur - vidange/remplacement
<input type="checkbox"/>	Filtre à huile moteur - remplacement
<b>Alimentation et gestion du moteur</b>	
<input type="checkbox"/>	Autoscan - effectuer un Autoscan complet avec l'outil de diagnostic Triumph (imprimer une copie pour le client)
<input type="checkbox"/>	Circuit d'alimentation - recherche de fuites
<input type="checkbox"/>	Circuit d'alimentation - rechercher de l'usure par frottement, des craquelures ou d'autres dommages sur les flexibles de carburant. Les remplacer au besoin
<input type="checkbox"/>	Filtre à air - remplacement
<input type="checkbox"/>	Filtre à carburant - remplacement (modèles équipés)
<input type="checkbox"/>	Papillon d'accélérateur - contrôle/nettoyage
<input type="checkbox"/>	Câbles d'accélérateur - rechercher de l'usure par frottement, des craquelures ou d'autres dommages / régler (modèles à accélérateur commandé par câbles seulement)
<input type="checkbox"/>	Tringlerie de papillons - vérifier/nettoyer/lubrifier (Tiger 800, Tiger 800XC seulement)
<input type="checkbox"/>	Câbles de papillon d'échappement - rechercher de l'usure par frottement, des craquelures ou d'autres dommages / régler (Daytona 675, Thunderbird Commander et Thunderbird LT seulement)
<input type="checkbox"/>	Actionneur de papillon d'échappement - contrôle/nettoyage/graissage du connecteur électrique (Daytona 675 jusqu'au VIN 564947 R uniquement)
<input type="checkbox"/>	Système d'injection d'air secondaire - contrôle/nettoyage
<input type="checkbox"/>	Boulons de collier d'échappement secondaire - contrôle/réglage du couple (le cas échéant)
<input type="checkbox"/>	Boîtiers de papillons/carburateurs - équilibrage
<input type="checkbox"/>	Niveau de CO au ralenti - contrôle/réglage (modèles à carburateurs et à injection à boucle ouverte seulement)
<input type="checkbox"/>	Flexibles de carburant - remplacement - <b>tous les 4 ans, indépendamment du kilométrage<sup>4</sup></b>
<input type="checkbox"/>	Flexibles de vapeur - remplacement (si existants) - <b>tous les 4 ans, indépendamment du kilométrage<sup>4</sup></b>
<b>Allumage</b>	
<input type="checkbox"/>	Bougies d'allumage - contrôle
<input type="checkbox"/>	Bougies d'allumage - remplacement

Première révision Entretien annuel 10 000 et 30 000 km 20 000 km 40 000 km	<input checked="" type="checkbox"/> Cocher la case une fois l'opération terminée <input type="checkbox"/> Ne s'applique pas à ce modèle
<b>Circuit de refroidissement (modèles refroidis par liquide uniquement)</b>	
<input type="checkbox"/>	Circuit de refroidissement - recherche de fuites
<input type="checkbox"/>	Circuit de refroidissement - rechercher de l'usure par frottement, des craquelures ou d'autres dommages sur les flexibles de liquide de refroidissement. Les remplacer au besoin
<input type="checkbox"/>	Niveau de liquide de refroidissement - contrôle/appoint
<input type="checkbox"/>	Liquide de refroidissement - remplacement - <b>tous les 3 ans, indépendamment du kilométrage<sup>4</sup></b>
<b>Moteur</b>	
<input type="checkbox"/>	Câbles d'embrayage - rechercher de l'usure par frottement, des craquelures ou d'autres dommages / régler (modèles à embrayage commandé par câble seulement)
<input type="checkbox"/>	Jeu aux soupapes - contrôle/réglage <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/>	Distribution - contrôle/réglage <sup>4</sup>
<b>Roues et pneumatiques</b>	
<input type="checkbox"/>	Roues - contrôle de l'état
<input type="checkbox"/>	Roulements de roues - contrôle de l'usure/de la douceur de fonctionnement
<input type="checkbox"/>	Roues - recherche de rayons cassés ou endommagés et contrôle du serrage des rayons (sauf roues en alliage)
<input type="checkbox"/>	Usure/dommages des pneus - contrôle
<input type="checkbox"/>	Pression de gonflage des pneus - contrôle/correction
<b>Direction et suspension</b>	
<input type="checkbox"/>	Direction - contrôle de la liberté de fonctionnement
<input type="checkbox"/>	Fourche - contrôle de l'état/fuites/douceur de fonctionnement
<input type="checkbox"/>	Huile de fourche - remplacement
<input type="checkbox"/>	Roulements de colonne - contrôle/réglage - <b>sauf lors de la première révision</b>
<input type="checkbox"/>	Roulements de colonne - graissage
<input type="checkbox"/>	Roulements de roue arrière - graissage (modèles à bras oscillant simple uniquement)
<input type="checkbox"/>	Combiné et biellette de suspension arrière - contrôle et graissage (modèles à simple combiné de suspension arrière seulement)

# FICHE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE - SUITE (tous modèles à révisions tous les 10 000 km )



Première révision	<input checked="" type="checkbox"/> Cocher la case une fois l'opération terminée
Entretien annuel	
10 000 et 30 000 km	<input type="checkbox"/> Ne s'applique pas à ce modèle
20 000 km	
40 000 km	
<b>Freins</b>	
	Plaquettes de freins - contrôle du niveau d'usure <sup>3</sup>
	Maitres-cylindres de freins - recherche de fuites de liquide
	Étriers de freins - recherche de fuites de liquide et de pistons grippés <sup>4</sup>
	Niveaux de liquide de frein - contrôle
	Liquide de freins - remplacement <b>tous les 2 ans, indépendamment du kilométrage</b> <sup>4</sup>
<b>Chaîne de transmission et courroie de transmission</b>	
	Courroie de transmission - recherche d'usure, traces de frottement, fissuration ou autres dommages
	Tension de la courroie de transmission - contrôle et réglage chaque année ou tous les 4 000 km, le premier des deux prévalant
	Roulements de bride d'entraînement - contrôle de l'usure/douceur de fonctionnement (modèles à courroie de transmission uniquement)
	Ensemble flasque d'entraînement - remplacement (modèles à courroie de transmission seulement) <sup>6</sup>
	Flèche de la chaîne de transmission - contrôle/réglage
	Chaîne de transmission - contrôle de l'usure <sup>3</sup>
	Chaîne de transmission - graissage
	Bande de frottement de chaîne de transmission - recherche d'usure, craquelures ou autres dommages <sup>3</sup>
	Bande de frottement de la chaîne de transmission - remplacement <sup>5</sup>

Première révision	<input checked="" type="checkbox"/> Cocher la case une fois l'opération terminée
Entretien annuel	
10 000 et 30 000 km	<input type="checkbox"/> Ne s'applique pas à ce modèle
20 000 km	
40 000 km	
<b>Équipement électrique</b>	
	Éclairage, instruments et circuits électriques - contrôle/réglage
<b>Généralités</b>	
	Instruments <sup>1</sup> , ECM du châssis ECM <sup>2</sup> et ECM du moteur - Contrôle du dernier téléchargement d'étalonnage en utilisant l'outil de diagnostic Triumph
	Indicateurs d'angle d'inclinaison - contrôle de l'usure <sup>3</sup>
	Fixations - contrôle visuel du serrage
	Plateau coulissant du porte-paquet - contrôle du bon fonctionnement <sup>2</sup>
	Mécanisme de liaison des sacoches accessoires - contrôle du bon fonctionnement et réglage <sup>2</sup>
	Câble de liaison de sacoche - remplacement (Tiger Sport uniquement) <sup>2</sup>
	Béquille centrale et/ou latérale - contrôle d'usure/du fonctionnement
	Douilles à collerette de béquille centrale (le cas échéant) - vérifier/nettoyer/graisser
	Effectuer tous travaux restants prévus par les bulletins de service et les travaux sous garantie
	Effectuer un essai sur route
	Compléter le Carnet d'entretien et réinitialiser l'indicateur de révision (si installé)

## Note :

Consulter les notes suivantes selon besoin pendant l'entretien périodique :

<sup>1</sup> Si applicable.

<sup>2</sup> Si installé.

<sup>3</sup> Remplacer les composants concernés s'ils sont usés au-delà de la limite de service.

**Additionnels** <sup>4</sup> Les éléments additionnels font l'objet d'une facturation supplémentaire en plus du coût et du temps de main d'œuvre pour l'entretien de base, qui ne comprend que le temps du contrôle.

<sup>5</sup> Modèles Tiger à moteur 800 cm<sup>3</sup> uniquement.

<sup>6</sup> **Pour les Thunderbird jusqu'au VIN 454618 seulement** : Remplacer le flasque d'entraînement (réf. T2010461) à la **première** révision des 40 000 km uniquement. Aux révisions suivantes, contrôler l'usure/la douceur de fonctionnement des roulements du flasque d'entraînement.

**Les contrôles quotidiens doivent aussi être effectués conformément aux directives du Manuel du propriétaire.**